



Unterschiedsschulung - Typeneinweisung

Name des Piloten	KLV-Mitgliedsnummer
Name des FI/CRI	
Flugzeugmuster	Reg. Nummer
Datum d. Trainings	Ges. Flugstunden Pilot
Flugzeit	Flugplätze
Wetter / Wind	
Anzahl Landungen	Durchstartübungen

Bei nachfolgenden Flugzeugmustern des KLV-Klagenfurt gibt es eine Typeneinweisung.
Der Zusatz mit Klammern macht eine Unterschiedsschulung erforderlich.

Kennung	Type	Klasse	Stunden/ double Check
S5-DKD	SIRA	E	
OE-DLH	C172	E	

Unterschiedsschulung

	Handbuch	Theorie	Praxisübung	Bemerkung
Verstellpropeller VP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Typeneinweisung

Themengruppen	Check	Bemerkung
Bodeneinweisung Außen - und Innenkontrolle nach Checkliste Luftfzg. spezifischer Öl-check	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Handhabung der Instrumente Einweisung in die Avionik Einweisung in das GPS	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Anlassen des Triebwerks Normalverfahren / Motor kalt oder warm Störungen beim Anlassen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Start / Steigflug Normalstart / Kurzstart Steigflug – beste Steiggeschwindigkeit Steigflug – bester Steigwert LFZ spezifische Besonderheiten	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Flugübungen Steigflugkurven Langsamflug Sinkflugkurven Landeanflug und Landung	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Flugübungen 360° Kurven mit 45° Querlage Stallübungen Power on/off mit/ohne Flaps Durchstartübung: Ziellandung ohne Motorleistung	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Besprechung der Notverfahren lt. AOM Ausfall elektrischen Anlagen Brand Motorprobleme	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Abstellen und Versorgen Manövrieren im Hangar Reinigung Preheat-System erklärt!!!	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Ich bestätige die sorgfältige Durchführung der theoretischen und praktischen Einweisung.

Unterschrift FI / CRI

Datum

Unterschrift eingewiesener Pilot



Unterschiedsschulung - Typeneinweisung Kenntnisse des Flugzeuges Geschwindigkeiten und Endurance

Annahmen: Alt 1470ft, QNH 1024, Temp 28°, Masse=MTOM, Wind 200/13

	Dimension	Wert		Dimension	Wert
Vx	knots		MTOM	kg	
Vy	knots		Höchstflugdauer @ 65%, PA=6000ft, 30min. Res.	Hours	
Vs	knots				
Vne	knots		Treibstoff ausfliegar	US Gallons	

Beladeplan und Schwerpunktlage

Beladung / Schwerpunkt OK? Ja <input type="checkbox"/> / Nein <input type="checkbox"/>	Masse	Arm	Moment
Aktuelle Leermasse			
Masse 1. Sitzreihe			
Masse 2. Sitzreihe			
Treibstoff			
Gepäck			
Total			

Start und Landestrecken (Annahmen und Werte wie oben)

	Wert		Wert
Landestrecke, m		Anfangssteigfluggeschw. Km/h.	
Landerollstrecke, m			
Startstrecke, m		Anfluggeschwindigkeit Km/h.	
Startrollstrecke, m		Endanfluggeschw. Km/h.	