Ihre bereits angefange Ausbildung können Sie - ob im Ausland oder Inland begonnen - oder weil Sie wo anders unzufrieden wurden, bei uns gerne fortsetzen.
Der PPL ist die Grundlage für alle weiteren Berechtigungen bis zum Linienpiloten.

UNTERLAGEN

Benötigt werden:

- Fliegerärztliches Gutachten
- Geburtsurkunde
- Staatsbürgerschaftsnachweis
- Strafregisterauszug
- 2 Lichtbilder (EU-Format)

FLIEGERÄRZTE

Mit Einführung der Part-FCL können Sie Ihre Untersuchung bei jedem Fliegerarzt in Österreich oder wo immer machen, soweit der untersuchende Arzt die EASA-Berechtigung besitzt. Allerdings schneller geht es bei unseren heimischen Fliegerärzten. Fliegerärztliche Sachverständige sind:

Dr. Christoph Schuh
10. Oktober Straße 17
9560 Feldkirchen oder
Blumenweg 1
9361 St. Salvator
Handy 0043 664 1908 203

AUSBILDUNGSABLAUF

Sollten Sie sich für unsere Flugschule entscheiden, garantieren wir eine professionelle Ausbildung.
Fliegen lernen geht ganz einfach. Sie steigen in den Flieger ein und schon geht es los. Die solide theoretische Ausbildung geht parallel mit der Praxis einher. Am Ende der Ausbildung legen Sie Sie eine Theorieprüfung in den verschiedenen Fächern ab.
Das Lernen der verschiedenen Theorieinhalte fällt allgemein leicht, da man sich mit einem Fachwissen auseinandersetzt, der uns Piloten brennend interessiert.
Die einzelnen Fächer sind:

- Luftrecht
- Allgemeine Luftfahrtkenntnis
- Flugleistungen und -planung
- Kommunikation
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Navigation
- Betriebliche Verfahren
- Aerodynamik

Unsere Theoriekurse laufen über das ganze Jahr hindurch. Ihr Einstieg ist jederzeit möglich.

ZAHLUNGSMODALITÄT

Bei Ausbildungsbeginn sind 2.500,- Euro an uns zu überweisen. In den darauffolgenden zwei Monaten je 2.000,- Euro, danach werden die anfallenden Flugkosten bei Vorauskasse abgerechnet.
Vor der praktischen Prüfung ersuchen wir freundlichst um den Ausgleich der Endabrechnung.

Leiter der Flugschule: Ernst Liptajnik

Herzlich Willkommen beim KLV

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse an unseren Flugausbildungen.

Der Kärntner Luftfahrerverband - kurz KLV genannt - ist ein gemeinnütziger Verein mit einer kostengünstigen Struktur und dem Willen, die besten Voraussetzungen zu liefern, damit das Motorfliegen für jedermann erschwinglich wird.

Wenn Sie zu uns kommen, beginnen Sie völlig unkompliziert sofort mit dem Fliegen. Wir sind eine Flugschule mit Tradition und sind der Auffassung “Fliegen muß einfach Spass machen”. Diesem Motto kommen wir gerne nach, indem Ihnen unsere bewährten, verlässlichen und modernen Schulflugzeuge zur Verfügung stehen. Unsere Flugzeuge sind auch für den Nachtsichtflug instrumentiert und für diese Ausbildung zugelassen. Wir schulen auf dem schönen Flughafen Klagenfurt-Wörthersee und weichen auf andere Flugplätze aus. So wird es für Sie Schulflüge in das benachbarte Slowenien und Italien geben. Ob über dem Flachland oder über der Bergwelt, Sie erleben das Fliegen als bleibendes eindruckvolles, begeisterndes Erlebnis.

Wir können Ihnen schon jetzt versprechen, dass Sie sich bei uns gut aufgehoben fühlen werden. Unsere erfahrenen Fluglehrer machen für Sie einen professionellen Job und lehren Ihnen das sichere Fliegen sowie die moderne Technik zu beherrschen.

Auf ein baldiges
Glück ab - gut Land!

Ernst Liptajnik
KLV-Schulleiter

SCHNUPPERFLUG

Ob das Fliegen Ihre Sache ist testen Sie am Besten bei einem Schnupperflug. Noch mehr Feedback erhalten Sie beim Probeflug. Nach einer kurzen Theorieeinweisung fliegen Sie mit einem Fluglehrer. Er läßt Sie in einigen Flugphasen das Flugzeug selbst steuern. Und schon wird damit Ihre erste Flugstunde in Ihr Flugbuch eingetragen und der Auftakt Ihrer Pilotenausbildung ist passiert.

Auf Grund der breitgestreuten Ausbildungsmöglichkeiten beim Kärntner Luftfahrerverband sind nicht nur eine Vielzahl von Privatpiloten sondern auch einige Berufspiloten und Linienflugpiloten hervorgegangen. Sie gestalten in Österreich und international die Luftfahrt mit.

Ob Sie aus beruflichen oder aus privaten Gründen fliegen lernen wollen, in jedem Fall stehen Sie vor einem beeindruckenden Erlebnis, welches aber auch volles Engagement, Disziplin und Konzentration erfordert.

Persönliche Voraussetzungen:

- Mindestalter zu Beginn der Ausbildung: 16 Jahre
- Ausstellung der Lizenz mit 17 Jahre
- Körperliche Tauglichkeit, die durch den Fliegerarzt festgestellt wird (durchschnittlicher Gesundheitszustand, Sehhilfen kein Hindernis)

PPL nach Part-FCL

PPL - Flight Crew Licence
European Union - EASA Licence
SEP - Single Engine Piston

Das ist eine kostengünstige Preiskalkulation für die Ausbildung zum Pilotieren von einmotorigen Flugzeugen SEP (A) gültig auch für Motorsegler und Ultralight.

EURO 11.428,-

Die Ausbildung beinhaltet:

30 Stunden mit Lehrer u. Prüfer ..... € 6.984,-
5 Stunden Nachtsichtflug ..... € 1.164,-
10 Stunden Alleinflug ..... € 1.980,-
Vollwertige Theorie ca. 120 Stunden
einschließlich Prüfungsvorbereitung
Abend- oder Wochenendunterricht .....€ 1.000,-
Lernunterlagen: Lehrbücher, Navigationsrechner, österr. Flugkarte, Geo-Dreieck ..... € 310,-
Gesamt .....€ 11.438,-

Rechnen Sie mit möglichen zusätzlichen Kosten u.a. für Landegebühr (als Mitglied des Österr. Aeroclub erhalten Sie einen Nachlass auf Schullandungen), das Sprechfunkzeugnis für Englisch und Deutsch erhalten Sie - falls noch nicht vorhanden - mit einem Prüfungsvorbereitungsseminar.
Untersuchung durch den Fliegerarzt, Prüfungsgebühren und Gebühren für Lizenzausstellung, mögliche anfallende Mehrstunden und eventuell gewünschten Einzelunterricht verrechnen wir nach der aktuellen KLV-Preisliste.
Bei der angebotenen Flugstundenzahl handelt sich um die gesetzlich vorgeschriebene 45 Mindeststunden (Blockzeit). Dadurch reduzieren sich die effektiven Kosten um ca.1.070,- Euro.

Vergleichen Sie uns - wir beraten Sie gerne!